

УДК 33.330.34

ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Талапбаева Г.Е., Култанова Н.Б., Ерниязова Ж.Н.

*РГП ХВ «Кызылординский государственный университет им. Коркыт Ата», Кызылорда,
e-mail: zhan_san@mail.ru*

Состояние транспортной инфраструктуры подошло к критическому уровню. Значительная часть ее эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку. Как следствие, существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта. Транспортная стратегия будет нацелена на поэтапное разрешение отмеченных проблем и преодоление негативных тенденции в развитии всех отраслей транспорта.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, экономический кризис, износ подвижного состава, инвестиции

PROBLEMS AND FUNCTIONING TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT IN TERMS OF ECONOMIC GROWTH

Talapbaeva G.E., Kultanova N.B., Erniyazova Z.N.

Kyzylorda State University n.a Korkyt Ata, Kyzylorda, e-mail: zhan_san@mail.ru

The state of the transport infrastructure has come to a critical level. Much of it is operated outside the regulatory period, the other closer to the deadline. As a result, significantly deteriorating security situation of transport. Transport strategy will focus on the gradual resolution of the mentioned problems and overcome the negative trends in the development of all sectors of transport.

Keywords: transport infrastructure, economic crisis, the wear of rolling stock investments

В настоящее время транспортная инфраструктура выдвинулась и заняла одно из приоритетных мест среди основных факторов, определяющих эффективное функционирование экономики страны, стала важнейшим условием ее дальнейшего развития и вхождения республики в мировое хозяйство. Вместе с тем характерной особенностью транспортной инфраструктуры в течение последних лет стал ее экономический кризис из-за транспортной зависимости страны, физического и морального износа материально-технической базы, ограниченности выделяемых инвестиций, отсутствия рыночного механизма функционирования и управления.

На сегодняшний день в нашей республике в отрасли имеются следующие проблемы:

- высокая степень морального и физического износа основных производственных фондов;
- недостаточная протяженность электрифицированных участков;
- несовершенство механизмов внедрения научно-технических разработок;
- низкие темпы обновления пассажирского вагонного парка республики;
- нехватка пассажирского и специально подвижного состава;
- неполное субсидирование убытков перевозчика, осуществляющих железнодорож-

ные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям;

- неразвитость системы и структуры пригородных перевозок;
- недостаточная пропускная и перерабатывающая способность станций и участков железнодорожной сети.
- недостаточное финансирование работ по эксплуатации дорожной сети, включая капитальный, средний, текущий ремонт и содержание;
- эксплуатация на регулярных авиалиниях устаревших воздушных судов;
- низкая эффективность и несовершенство тарифной политики;
- несоответствие технико-эксплуатационного состояния аэропортовых комплексов требованиям международных стандартов;
- неудовлетворительное состояние наземной инфраструктуры и отсутствие перспективных планов развития некоторых аэропортов, находящихся в частной собственности, невысокая эффективность работы аэропортов, находящихся в коммунальной собственности;
- нехватка квалифицированных кадров управленческого и инженерно – технического звена.

Кроме того, недостаток инвестиций в отраслях комплекса не позволяет направлять собственные средства и банковские

кредиты на обновление подвижного состава и объектов инфраструктуры, что ведет к значительному износу основных средств и увеличению среднего возраста подвижного состава до критического.

Все это препятствует использованию транзитного потенциала Казахстана. Не получили должного развития начатые в последние годы институциональные и структурные преобразования в транспортной отрасли. Необходимо их последовательное завершение в целях создания стабильных условий для дальнейшего развития рыночных отношений в данном секторе экономики.

Проблема безопасности движения – одна из первоочередных задач, и является одной из составляющих по обеспечению высокого уровня развития отрасли.

Состояние транспортной инфраструктуры подошло к критическому уровню. Значительная часть ее эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку. Как следствие, существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта.

Недостаточно развита магистральная железнодорожная сеть, для ее оптимизации необходимо строительство новых железнодорожных линий в направлении Восток-Запад.

С учетом мировой тенденции роста контейнеризации перевозок необходимо развитие контейнерных, мультимодальных перевозок и создание транспортно-логистических центров, обеспечивающих технологическое единство различных видов транспорта.

Износ подвижного состава автотранспортного парка влечет повышение затрат на ремонт и эксплуатацию, снижает уровень сервисных услуг и оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду.

В этой связи в целях решения части выше-названных проблем в сфере автомобильного транспорта важно принятие мер по стимулированию обновления парка автотранспортных средств на государственном уровне.

В частности это касается:

- увеличения ставок амортизационных отчислений, вычетов на ремонт и снижения таможенных пошлин на ввоз до уровня, позволяющего своевременно обновлять автотранспортные средства;

- субсидирования за счет областных бюджетов социально-значимых маршрутов пассажирского автотранспорта, являющихся убыточными.

В большой мере на развитие воздушного транспорта влияет недостаточная модернизация инфраструктуры и основных средств гражданской авиации. Из-за недостаточной пропускной способности и несоответствия техническим стандартам узловые аэро-

порты Казахстана вынужденно сокращают число принимаемых и отправляемых ими воздушных судов наряду с введением ограничений по типам авиационной техники.

Состояние инфраструктуры и основных средств транспортного комплекса требует больших инвестиций со стороны государства и частного сектора. Необходимо срочно приступить к восстановлению инфраструктуры и обновлению подвижного состава через вложение инвестиций и создание благоприятных условий для развития конкурентного рынка операторов.

Наряду с проблемами инфраструктурного характера транзитный поток через территорию Казахстана сталкивается с рядом барьеров, наиболее существенными из которых являются необоснованные задержки и процедурные сложности при прохождении таможенного и пограничного контроля.

Говоря о развитии транспортной инфраструктуры страны, необходимо отметить, что по многим параметрам ее состояние подходит к критическому уровню. Значительная часть транспортной инфраструктуры эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку. Как следствие, существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта.

Формирование и развитие национальной транспортной инфраструктуры, и обеспечение ее эффективного функционирования приведет сразу к нескольким положительным результатам:

- повышению инвестиционной привлекательности за счет укрупнения и повышения стратегической значимости объектов транспортного комплекса;

- рациональному распределению финансовых и материальных ресурсов, направляемых на содержание и развитие транспортного комплекса, в том числе из внешних источников;

- ускоренному формированию и техническому обустройству транспортных коммуникаций, входящих в международные транзитные коридоры;

- оптимальному построению транспортных связей во внутривнутриреспубликанском и международных сообщениях.

Список литературы

1. Шерьязданов К. Транспортные коридоры Казахстана в контексте центральноазиатской транспортной инфраструктуры: проблемы и перспективы // Саясат-Policy. – №3. – 2007.
2. Кушербаев К. Критерии и принципы регионального экономического развития. – Саясат-Policy №8, 2006.
3. Сабденова Э. Интеграция и её влияние на экономическое развитие транспорта Казахстана. – АльПари, № 3-4, 2006.
4. Николаев А.С. Единая транспортная система / А.С. Николаев. – М.: Лицей, 2006.