

УДК 338.1

## ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАКОНА О СВОБОДНОМ ПОРТЕ ВЛАДИВОСТОК

**Скоробогатова А.А.**

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток,  
e-mail: missskorobogatova@mail.ru*

Приморский край оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие макрорегиона, более повышенное внимание уделяется со стороны федеральных органов государственной власти. Наиболее важной проблемой Дальневосточного региона на протяжении длительного времени остается низкий уровень социально-экономического развития, для решения которой федеральные органы власти реализуют политику динамичного развития. Одним из инструментов реализации этой политики является создание Свободного порта Владивосток. Такое предложение озвучил президент России Владимир Путин во время Послания Федеральному собранию 4 декабря 2014 года. Режим Свободного порта Владивосток был введен 12 октября 2015 года на территории 15 муниципалитетов Приморья: во Владивостоке, Артеме, Большом Камне, Находке, Партизанске, Уссурийске, Спасске-Дальнем, Надеждинском, Шкотовском, Октябрьском, Партизанском, Пограничном, Хасанском, Ханкайском и Ольгинском районах, включая их морские акватории. Общая площадь территории, которую охватывает экономическая зона, составляет 28,4 тысячи квадратных километров. В связи с этим особую актуальность имеет целый ряд вопросов, связанных с интенсивностью и эффективностью происходящей экономической интеграции Свободного порта Владивосток в Азиатско-Тихоокеанском регионе, разработкой и совершенствованием механизмов эффективного функционирования, а также основными рисками, с которыми сейчас сталкиваются и будут сталкиваться резиденты свободного порта.

**Ключевые слова:** свободный порт Владивосток, льготы, преференции, экономика

## THE MAIN PROVISIONS OF THE LAW ON FREE PORT OF VLADIVOSTOK

**Skorobogatova A.A.**

*Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok e-mail: missskorobogatova@mail.ru*

Primor has a significant impact on the socio-economic development of the macro-region, on the part of federal authorities he paid more and more attention. The most important problem of the Far East region for a long time is the low level of socio-economic development, the solution of which the federal authorities implement a dynamic development policy. One of the tools for the implementation of this policy is the creation of the Free Port of Vladivostok. Such a proposal voiced by Russian President Vladimir Putin during his Address to the Federal Assembly December 4, 2014. Freeport Vladivostok mode was introduced October 12, 2015 on the territory of 15 municipalities Primorye Vladivostok, Artem, Bolshoi Kamen, Nakhodka, Partizansk, Ussuriisk, Spassk-Far, Nadezhda, Shkotovsky, October, Partizansk, Border, Khasan, Khanka and Olginskiy areas, including areas of marine water. The total area of the territory, which covers the economic zone is 28.4 thousand square kilometers. She lived 1.4 million people (75 percent of the population of the region). In this connection, special importance has a number of issues related to the intensity and effectiveness of the ongoing economic integration in the Asia-Pacific region SPV, development and improvement of mechanisms for the effective functioning of the SPV, as well as the main risks are currently facing and will face residents free port.

**Keywords:** free port of Vladivostok, privileges, preferences, economics

С 12 октября 2015 г. вступил в силу закон № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» [1], главной целью реализации которого является ускорение социально-экономического развития Дальневосточного региона. Дальний Восток – это часть России, на которой сосредоточена большая часть природных ресурсов России.

В границы свободного порта Владивосток предлагается включить территории Владивостокского городского округа, Артемовского городского округа, Надеждинского муниципального района, Шкотовского муниципального района, Партизанского района, Пограничного района, Хасанского района. Срок, на который создается свободный порт Владивосток, равняется 70 годам,

однако он может быть, как продлен, так и прекращен досрочно при определенных обстоятельствах. Создание Наблюдательного совета, предусматривается в целях координации деятельности органов государственной власти, оценки эффективности и развития свободного порта Владивосток. Основными обязанностями, связанными с созданием свободного порта, наделяется Министерство РФ по развитию Дальнего Востока.

Теме создания Свободного порта Владивосток, посвящено множество публикаций и исследований. Так в своей статье Конвисарова Е.В. и Литвин А.А. рассмотрели предпосылки создания режима свободного порта во Владивостоке. Они выделили три группы

предпосылок создания Свободного порта Владивосток: историческая, законодательная и экономическая. Проанализировав все положительные и отрицательные стороны, авторы пришли к выводу, что создание свободного порта Владивосток реально и выгодно для Приморского края, если будут проработаны все препятствующие факторы развития и решены поставленные проблемы

Корень А.В. с Галицыной В.С., так же как и Горчаков В.В., рассматривают проблемы становления и перспективы развития Свободного порта Владивосток. Согласно сделанным авторами выводом результат от введения режима Свободного порта будет проявляться тогда, когда в региональном и местном бюджетах появятся дополнительные поступления.

Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С. и Штакал А.К. в своей работе «Свободный порт Владивосток как фактор динамичного развития Дальнего Востока», утверждают, что реализация проекта Свободный порт Владивосток, возможно решит такие глобальные задачи, как: закрепление населения на территории Дальневосточного Региона, увеличение уровня занятости населения, а также повышения уровня социально-экономического развития. Так же создание особых условий для предпринимательских структур может стать толчком к повышению предпринимательской активности дальневосточного региона

Федеральный закон № 212 «О Свободном порте Владивосток» был подписан Президентом Российской Федерации 13 июля 2015 года, вступил в действие с 12 октября 2015 года. Зона Свободного порта Владивосток состоит из 15 районов Приморского края и в общей сложности занимает 28,4 тыс. кв. км.

Главной целью создания режима свободного порта во Владивостоке является создание условий для роста предпринимательской деятельности. Это особенно важно сейчас, когда Россия проходит период замедления экономического роста.

Также целями Федерального закона № 212 «О Свободном порте Владивосток» можно назвать обеспечение взаимодействия всех уровней государственной власти; использование географических и экономических преимуществ; развитие международной торговли со странами Азиатско-Тихоокеанского региона; социально-экономическое развитие [2].

В связи с принятием Закона о Свободном порте Владивосток, был создан Федеральный закон от 13.07.2015 № 213-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в свя-

зи с принятием Федерального закона «О свободном порте Владивосток».

Что касается основного положения – мер государственной поддержки, то этот вопрос регулируется статьей 18 указанного законопроекта, согласно которой к данным мерам относятся:

1) предоставление резидентам льгот по федеральным налогам;

2) предоставление резидентам специального налогового режима;

3) применение пониженных тарифов страховых взносов для плательщиков страховых взносов, получивших статус резидента свободного порта Владивосток;

4) применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны на специализированных территориях свободного порта Владивосток.

Рассматривая данные положения, можно прийти к выводу о том, что резидентам свободного порта Владивосток действительно предлагается предоставление довольно значимых льгот, способных повысить привлекательность порта. Довольно целесообразным видится и введение безвизового режима для иностранцев сроком на 72 часа.

Согласно закону, на территории Свободного порта Владивосток действует особый правовой и налоговый режим для бизнеса и инвесторов, режим свободной таможенной зоны и восьмидневный безвизовый режим посещений. Государство предоставляет резидентам бесплатную дорожную и инженерную инфраструктуру, а также целый ряд преимуществ:

– отсутствие ввозных и вывозных таможенных пошлин;

– ускоренный порядок возмещение НДС экспортера;

– сокращенные сроки рассмотрения и согласования проектно-разрешительной документации;

– налоговые льготы.

На сегодняшний день для резидентов предусмотрены в основном льготы и преференции в части налогообложения (таблица).

Налоговая политика государства является одним из главных факторов, оказывающих влияние на формирование благоприятной предпринимательской среды, поэтому снижение фискальной нагрузки для резидентов СПВ создает возможности получения дополнительных доходов [3]. Так, снижение налоговой нагрузки на фонд оплаты труда и создание большого количества новых рабочих мест будет способствовать росту средней заработной платы и повышению общего уровня благосостояния граждан.

Льготы и преференции для резидентов Свободного порта Владивосток

Льготы и преференции	Меры государственной поддержки
Льготы по налогу на прибыль организаций	Федеральная часть – ставка – 0% на 5 лет; Региональная часть – ставка – 5% на 5 лет, последующие 5 лет – не менее 10%, федеральная часть – не менее 2%, упрощенное возмещение НДС -10 дней
Пониженные тарифы отчислений во внебюджетные фонды	В течение 10 лет общий размер взносов 7,6%
Свободная таможенная зона	Беспшлинный и безналоговый: ввоз, хранение, потребление (использование) иностранных товаров; ввоз товаров (оборудования); ввоз иностранных товаров (оборудования); вывоз иностранных товаров (оборудования)
Наем иностранных работников	Наем иностранных работников без учета квот
Упорядоченный государственный и муниципальный контроль (надзор)	Совместные проверки, сокращенное время проведения контрольных и надзорных проверок, согласование проверок с Минвостокразвития
Упрощение и ускорение таможенного контроля	Режим единого окна при прохождении контроля на границе, круглосуточный режим работы пунктов пропуска
Особые правила для отдельных видов деятельности	Медицинская деятельность; образовательная деятельность; аквакультура (рыбоводство), рыболовство и сохранение водных биологических ресурсов

Одним из очевидных преимуществ также является снижение отчислений во внебюджетные фонды, которые составят всего 7,6 вместо практикуемых 34 процентов при общем режиме.

Также преимуществом является беспшлинный ввоз, вывоз и хранение товаров. Федеральным законом предусмотрено также ускоренное возмещение НДС. На территории Свободного порта Владивосток в разы сократятся сроки проведения фискальных проверок.

Цели и задачи Свободного порта Владивосток соответствуют концепции ускоренного развития Дальневосточного региона и укрепления экономических и геополитических позиций России в Азии и во многом перекликаются с ориентирами Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года [4], дополняя и углубляя последнюю. Для выработки механизма эффективного функционирования Свободного порта Владивосток целесообразно выделить краткосрочные (среднесрочные) и долгосрочные целевые ориентиры его деятельности. В частности, к краткосрочным и среднесрочным приоритетам деятельности следует отнести поддержку предпринимательства и развитие международной торговли, что включает в себя:

1. Повышение загруженности существующих мощностей порта Владивосток. В настоящее время доля его незадействованных мощностей составляет 44,4%. Для эффек-

тивной деятельности порта необходимо увеличить его загрузку минимум до 80%.

2. Технико-технологическую модернизацию портовых мощностей с целью увеличения их производительности и повышения их пропускной способности, а также увеличение мощностей основных транспортных узлов южного Приморья [5].

3. Углубление специализации транспортных узлов Приморского портового комплекса, развитие на базе Владивостокского порта контейнерных перевозок как наиболее актуального, безопасного и экономически выгодного способа морской транспортировки грузов.

4. Обеспечение тарифной и налоговой привлекательности порта Владивосток и, как следствие, снижение стоимости перевозок и сопутствующих транспортных услуг для хозяйствующих субъектов – субъектов ВЭД.

5. Упрощение и ускорение таможенных процедур, работа с таможенными службами в режиме «единого окна», а также либерализация визового режима для прибывающих физических лиц и особенно для предпринимателей.

6. Достижение сбалансированности темпов прироста портовых мощностей и объемов транспортировки грузов. Предполагается, что развитие инфраструктуры порта будет идти параллельно с наращиванием грузооборота и явится, по сути, адекватным ответом на возросший спрос на транспортные услуги со стороны субъектов внешнеэкономической деятельности.

Приоритетом деятельности Свободно-го порта Владивосток в долгосрочной перспективе является повышение конкурентоспособности города Владивостока и всего региона за счет развития портовой зоны южного Приморья, что включает в себя:

1) обеспечение эффективного развития портовой инфраструктуры южного Приморья, повышение конкурентоспособности порта Владивосток до уровня других ведущих портов Азиатско-Тихоокеанского региона;

2) повышение роли портов южного Приморья в обеспечении транзитного потенциала России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, увеличение транзитных грузопотоков и, как следствие, переключение части внешнеторговых потоков на приморские порты;

3) создание новых рабочих мест, рост доходов субъектов внешнеэкономической деятельности, повышение уровня заработной платы;

4) рост возможностей для реализации других проектов ускоренного развития Приморского края и Дальневосточного региона, в частности развития туризма, добывающей и обрабатывающей промышленности, гостиничного бизнеса, различных видов обслуживания и, как следствие, создания расширенных зон инновационного развития – ключевых точек роста долгосрочного развития [4];

Подводя итог вышесказанному, можно обозначить следующие результаты функционирования свободного порта Владивосток на макроэкономическом уровне, которые качественно улучшат экономический облик дальневосточных территорий:

1) создание в Приморье на базе Владивостокского порта современного международного транспортно-логистического комплекса;

2) создание и развитие современных высокотехнологичных производств с целью выпуска в южном Приморье продукции, конкурентоспособной на рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона как по качеству, так и по цене;

3) обеспечение устойчивого потока всех видов доходов на территорию Владивостока и Приморского края в целом;

4) ускорение социально-экономического развития Владивостока и повышение уровня жизни населения Приморья в целом, что, в свою очередь, будет способствовать закреплению постоянного населения, росту миграционной привлекательности, расширению Владивостокской агломерации и улучшению общей социально-демографической обстановки.

#### Список литературы

1. О свободном порте Владивосток [Электронный ресурс]: от 13.07.2015 N 212-ФЗ: принят Гос. Думой 03.07.2015. – Электрон. дан. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_182596/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182596/).

2. Ворожбит Я.А. Предпринимательская среда и налоговая политика в 2012 году: перспективы и ожидания / Я.А. Ворожбит, О.Ю. Ворожбит // Территория новых возможностей: вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2012. – № 1. – С. 84–90.

3. Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С. Оценка реализации стратегии социально-экономического развития Дальневосточного региона // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1. – С. 781.

4. Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года (проект) [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФГУП «Росморпорт». – Режим доступа: [http://www.rosmorport.ru/media/File/State-Private\\_Partnership\\_strategy\\_2030.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/State-Private_Partnership_strategy_2030.pdf).